

# MF 8700 S

270–405 LE

A NAGYTELJESÍTMÉNYŰ  
TRAKTOROK  
ÚJ ETALONJA



MASSEY FERGUSON



# MF 8700 S

A nagy teljesítmény és a precíziós gazdálkodás új etalonja

Az MF 8700 S hosszú éveken keresztül volt a szántóföldek bajnoka, és a nagyteljesítményű traktorok körében a Massey Ferguson műszaki eredményeinek csúcsát képviselte megbízhatóság, teljesítmény és üzemanyag-felhasználási hatékonyság terén.

A nagyszerű innovációk között említendő az akár 400 LE teljesítményt és kiváló vonóerőt biztosító, rendkívül hatékony SCR AGCO Power motor, a még mindig piacvezető teljesítmény-tömeg arány és csökkentett talajtömörítés, a megalkuvások nélküli, nagyobb kezelői biztonság és kényelem, valamint az MF Smart Farming megoldások egész sora, amely még tovább emeli a gazdálkodók vagy gépimunka-szolgáltatók termelékenységét.

Napjaink klímaváltozásának a földművelésre gyakorolt hatásai sok kihívás elé állítják a gazdálkodókat és a gépimunka-szolgáltatókat. A föld növekvő népessége következtében egyre nagyobb az élelmiszerek és a termőföld iránti igény, és a változó és kiszámíthatatlan időjárási körülmények miatt megbízható gépekre van szükség.

Mi jól értjük ezeket az új kihívásokat, traktorkínálatunk zászlóshajóit olyan szakemberek tervezik és gyártják, akik teljességgel tisztában vannak a szektor sajátosságaival. A műszaki érzék és innováció eredményeként készült MF 8700 S kielégíti a modern gazdálkodás követelményeit, így Ön bizalommal nézhet a jövőbe.



**AZ MF 8700 S SOROZAT OLYAN  
GAZDÁLKODÓK SZÁMÁRA KÉSZÜLT,  
AKIK A NAGYTELJESÍTMÉNYŪ,  
PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁSRA  
ALKALMAS TRAKTOROK OLYAN ÚJ  
KÉPVISELŐJÉT KERESIK, AMELYET  
A FRISS DIZÁJN ÉS AZ OPTIMALIZÁLT  
HATÉKONYSÁG EGYARÁNT JELLEMEZ.**

## AZ INTELLIGENS GAZDÁLKODÁS ÉS AZ ADATKAPCSOLATI LEHETŐSÉGEK SZOLGÁLATÁBAN

14

06

### AZ EGYIK LEGKÉNYELMESEBB MUNKAHELY

A FÜLKE KEZELŐI KÖRNYEZETE

Az Ön MF 8700 S traktorra testközelben .....	4
Az egyik legkényelmesebb munkahely –A fülke kezelői környezete .....	6
Kényelemközpontú kialakítás – Az Efficient változat.....	10
Kényelemközpontú kialakítás –Az Exclusive változat.....	12
Az intelligens gazdálkodás és az adatkapcsolati lehetőségek szolgálatában .....	14
Motorteljesítmény-hatékonyság .....	20
Dyna-VT sebességváltó .....	24
Tapadás és vonóképesség .....	26
Erőteljes hidraulikarendszer – Hidraulika és TLT.....	30
A maximális hasznos üzemidő érdekében – Szolgáltatások és ügyféltámogatás .....	34
Tegye MF 8700 S traktorát olyan egyedivé, amilyen a gazdasága – Opciók és műszaki adatok .....	40

## A HASZNOS MUNKAI DŐ MAXIMALIZÁLÁSÁÉRT

A SZOLGÁLTATÁSOK ÉS AZ ÜGYFÉLTÁMOGATÁS  
EGY ÚJ KORSZAKA

34

20

MOTORTELJESÍTMÉNY-HATÉKONYSÁG

24

DYNA-VT VÁLTÓ



# AZ ÖN MF 8700 S TRAKTORA TESTKÖZELBEN

## A HATÉKONYSÁG ÚJ ETALONJA

Az MF 8700 S minden részletébe letisztult és megbízható ötleteket és funkciókat implementáltunk, hogy jobb teljesítményt, kényelmet, használhatóságot, hatékonyságot és megbízhatóságot kínáljon.

### Kiemelkedő kényelmi és biztonsági szint a hatékonyabb munkavégzés érdekében

- ▶ A nagy méretű, csendes, négyoszlopos, fülke 360°-os, körkörös kilátással
- ▶ Ergonomikus, könnyen használható vezérlők
  - ▶ Két specifikációcsomagból válogathat
  - ▶ A 16 LED-lámpát tartalmazó munkalámpacsomaggal akár éjszaka is dolgozhat

### A nagyobb teljesítményhatékonyság nagyobb vonóerőt és kisebb üzemeltetési költségeket jelent

- ▶ Akár 405 LE – a Massey Ferguson valaha épített legnagyobb teljesítményű traktora, alacsony üzemeltetési költségekkel
  - ▶ A Cyclair intelligens levegőkezelési rendszer minden körülmények között a legjobb hűtési teljesítményt nyújtja
  - ▶ A nagy teljesítményű, erős és agilis MF 8740 S kategóriájában vezető, 26,7 kg/LE tömeg-teljesítmény arányt képvisel, így a lehető leggazdaságosabban, és a talaj megóvása mellett működik

## BÁRMELYIKET IS VÁLASZTJA A RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ HAT TÍPUS KÖZÜL, BIZTOS LEHET BENNE, HOGY ÉLETE EGYIK LEGJOBB DÖNTÉSÉT HOZZA MEG.

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Motor	AGCO POWER „All-in-One” Stage V technológia, 8,4 liter, 6 henger					
Sebességváltó	Dyna-VT – fokozatmentes váltómű					
Max teljesítmény 1 950 ford./perc-nél (LE)	270	295	320	350	370	400
Átlagos minimális tömeg ballasztcsúly nélkül (kg)	10 800					
Minimális teljesítmény-tömeg arány (LE/kg)	40	35	33	30	29	27
Max nyomaték 1 500 ford./perc-nél	1200	1300	1400	1540	1600	1600
Max. teljesítmény EPM rendszerrel (LE)	300	325	350	380	400	405
Max. nyomaték EPM rendszerrel (Nm)	1300	1400	1500	1590	1600	1600
A TLT-n rendelkezésre álló maximális teljesítmény (LE - OECD, +/- 3% pontosság)	225	250	275	300	320	355

### A kiváló hatásfokú erőátvitel nagyobb termelékenységet, hatékonyabb működést és nagyobb kényelmet biztosít

- ▶ A motorteljesítmény-szabályozással működő, kényelmes kezelést biztosító Dyna-VT váltó akkor nyújt nagyobb teljesítményt, amikor arra szükség van
- ▶ Motor és váltó tökéletes összhangban, a maximális teljesítmény elérése érdekében



**Letisztult műszaki tartalmat hordozó, intelligens, fenntartható mezőgazdasági technológiák. A Datatronic 5 és az opcionális Fieldstar 5 terminál a legújabb, felhasználóbarát csomagot kínálja a precíziós gazdálkodáshoz**

- ▶ 9"-os érintőképernyős kijelző, amely még inkább intuitív kezelést biztosít, és pontosabb munkát tesz lehetővé
- ▶ A műveleti átfedések csökkentése által gazdaságos működést garantáló MF Guide megoldások
- ▶ Az MF szakasz- és dózisszabályozás, amely lehetővé teszi a fajlagos kijuttatási mennyiség menet közben történő állítását, miközben automatikusan minimalizálja az átfedéseket, a kihagyásokat és a felesleges kijuttatást
- ▶ MF TaskDoc, amely részletes adatokat rögzít és küld biztonságosan az irodába vagy akár kiválasztott partnerekhez a megbízható Agrirouter felhőn keresztül
- ▶ 5-éves előfizetéssel járó MF Connect telemetrikus rendszer, melynek segítségével távoli és majdnem valós idejű felügyelet, gyors döntéshozatal valósítható meg, javul a hatékonyság, és maximalizálható a hasznos üzemidő

**Gyorsabb munkavégzés a legnagyobb igényeket támaztó munkagépekkel is.**

- ▶ A 205 l/perces hidraulikus teljesítmény kiemelkedően hatékony működést tesz lehetővé
- ▶ Az 12 000 kg-os hátsó függesztőmű a legnagyobb munkagépek működtetését is lehetővé teszi
- ▶ Akár 6 segédhidraulika-szelep hátul, és 2 elöl
- ▶ Power Beyond csatlakozó az összetett rendszerek működtetésére

# VIRTUÁLIS VALÓSÁG



## LÉPJEN BE OKOSTELEFONJA SEGÍTSÉGÉVEL AZ MF 8700 S TRAKTOR FÜLKÉJÉBE!



### 1. LÉPÉS

Használjon QR-kód-olvasó alkalmazást. Töltse le ingyen az App Store vagy a Google Play áruházból.



### 2. LÉPÉS

Nyissa meg az alkalmazást, és olvassa be ezt a QR-kódot...



### 3. LÉPÉS

...és üljön be Massey Ferguson traktorába.

Próbálja ki az élményt 2D-ben: mozgassa bármilyen irányba az okostelefont, vagy használja ujjait a képernyőn.



### 4. LÉPÉS

Élje át teljesen a VR 3D élményt: kattintson a megfelelő ikonra, és tegye fel VR-szemüvegét.

The image shows the interior of a tractor cab. On the left, there is a steering wheel with a red logo in the center. Behind the wheel is a dashboard with a digital display showing various metrics. To the right of the wheel is a control panel with several buttons and a small screen. The seats are upholstered in a dark, patterned fabric with a red and white logo on the backrest. The cab is surrounded by a large field of tall grass under a clear sky.

AZ ÖN KÉNYELMES  
**MUNKAKÖRNYEZETE**

# A KEZELŐFÜLKE

## A KÉNYELEM, BIZTONSÁG ÉS KEZELHETŐSÉG ÚJ MEGJELENÉSE

A Massey Ferguson fülkék a modern traktordizájn megjelenésétől kezdve a tökéletességet képviselték. Nagyon keményen dolgoztunk ezért, hogy Ön helyet foglalva élvezhesse ennek eredményét egy nagyon produktív környezetben, amely egyesíti magában a tágas teret, a kényelmet, a kilátást, a csendet, az egyszerű használhatóságot, az adatkapcsolódási lehetőségeket és a minőséget. Mert mi tudjuk, hogy egy motivált gépkezelő olyan munkaerő, aki profitot termel a vállalkozásnak.

A „Panorama“ fülkék kategóriavezető jellemzői a Massey Ferguson által valaha is nyújtott legjobb munkakörnyezetet garantálják, amelyben a kényelem, a halk működés, a kilátás, a hozzáférés és a technológia legmagasabb szintjei valósulnak meg. A Massey Ferguson által tervezett, tágas, négyoszlopos kezelőfülke a kezelő munkáját kiemelkedő kényelemmel, kivételes kilátással és kezelhetőséggel segíti.



3,4 m<sup>3</sup>

légtérfogat Ön és kísérője részére



KÖRKÖRÖS KILÁTÁS

6,1 m<sup>2</sup> ÜVEGFELÜLET

és a hajlított szélvédő biztosítja az elvégzendő munka biztonságát, kivitelezhetőségét és ellenőrzését



71 dB

a stressz és kimerültség mérséklése érdekében

# A KÉNYELEM MINDENEK ELŐTT

NÉHA A KIS RÉSZLETEK KÉPESEK A LEGNAGYOBB  
VÁLTOZÁST ELÉRNI MUNKATERHELÉSE CSÖKKENTÉSÉBEN.

## MŰSZERFAL SIS KIJELZŐVEL. BEÁLLÍTÁSI ÉS INFORMÁCIÓS KÉPERNYŐ (SIS)

A keskeny műszerfal-kialakítás gyorsan, átláthatóan és egyszerűen jeleníti meg az üzemelési információkat a SIS 70 mm x 52 mm-es színes kijelzőjén. Nagyfelbontású és nagyméretű grafikai elemeket tartalmaz, ami minden megvilágítási körülmény mellett könnyen láthatóvá teszi az információkat.



**EGYSZERŰ ÉS BIZTONSÁGOS HOZZÁFÉRÉS.**  
Nagyméretű, széles ajtó, kapaszkodó korlátok, dönthető kormányoszlop biztosít kategóriájában kiemelkedően kényelmes bejutást a fülkébe.



**MINDIG KAPCSOLATBAN** - Állítható telefon- és tablettartó áll rendelkezésre az AGCO Parts kínálatában.



**AZ OLDALSÓ VISSZAPILLANTÓ-TÜKRÖK** állítható felső és alsó részből állnak, ami kiváló hátsó áttekinthetőséget biztosít szállítási munkáknál, és csökkenti a holttereket. Az opciók között rendelkezésre áll elektromosan fűthető és elektromosan állítható tükör is.



Az **AKTÍV MECHANIKUS FÜLKERUGÓZÁS** szilentblokk-perselyek és rugós rásegítésű lengéscsillapítók alkalmazásával biztosít optimális csillapítást minden vezetési helyzetben. A rugózás állításával a menetulajdonságok megváltoztathatók.



Az **OPCIÓKÉNT ELÉRHETŐ 16 DB LED-ES MUNKALÁMPÁVAL** az éjszaka nappallá varázsolható. Ez tartalmazza az automata sárgavillogó-bekapcsolást, a kényelmi világítás-késleltetést és az automatikus munkalámpa-lekapcsolást a munkanap végén.



**INTUITÍV KEZELŐELEMEK.** A jobb oldali oszlopon elhelyezett vezérlőelemek elrendezése az ismerős Massey Ferguson stílust követi: itt helyezkedik el a világítás, a TLT-fordulatszám-választás és a hátsó függesztőmű vezérlőelemei.



A **NÉGYPONTOS RUGÓZÁSSAL RENDELKEZŐ FÜLKE** extra kényelmet jelent.

# EFFICIENT VÁLTOZAT

## KORSZERŰ MUNKAESZKÖZÖK A HATÉKONYSÁG NÖVELÉSE ÉRDEKÉBEN

Az Efficient jelenti az MF 8700 S sorozat közepes szintű csomagját, amellyel a munkavégzés intelligensebbé és eredményesebbé válik.

A fő funkcióinak köszönhetően megnövelt termelékenységű Efficient felszereltség lehetővé teszi, hogy Ön kiváló kényelmi, ergonómiai körülmények között, egy megbízható géppel gyorsabban, igényesebben és pontosabban végezhesse el feladatát. Üzemeltesse megbízhatóan a legkorszerűbb és legnehezebben kezelhető munkaeszközöket, és használja ki nagy termelékenységük előnyeit.

	KÉNYELEM ÉS BIZTONSÁG	HATÉKONYSÁG	ADATKAPCSOLAT
<b>ALAPFELSZERELTSÉG</b>	QuadLink mellsőhíd-rugózás Manuálisan szabályozható légkondicionáló Super Deluxe légrugós, fűthető, elfordítható ülés Rádió, Bluetooth, USB-csatlakozó, integrált mikrofon	Dyna-VT 50 km/h* Eco Minden vezérlőelem kartámaszba integrálva, „T” alakú vezérlőkarral Zárt központú, 205 l/perc 4 elektronikus segédhidraulika-szelep joystick- és billentyűs vezérléssel	MF Connect telemetrikus rendszer 5 éves előfizetéssel Minden traktorfunkciót és technológiát vezérelni képes, 9”-os Datatronic 5 érintőképernyő Gyári MF Guide előkészítés
<b>OPCIÓ</b>	Mechanikus aktív fülkerugózás Automatikus légkondicionáló 16 db LED-es munkalámpa Elektromos jégmentesítésű és beállítású tükrök Félbőr automata légrugós, elfordítható ülés, szellőzéssel, 2-fokozatú fűtéssel, oldalirányú csillapítással, két irányban állítható háttámlával, dinamikus csillapítási rendszerrel	Dyna-VT 40 km/h Super Eco 5000 kg teherbírású, 3-as kategóriájú mellső függesztőmű 1000 ford/perc-es front TLT Minden vezérlőelem a Command Control kartámaszba integrált Multipad vezérlőkaron	Fieldstar 5 terminál MF Guide rendszer korszerű párhuzamvezetéssel MF szakasz- és dózisszabályozás MF TaskDoc Pro az összes munkaadat rögzítésére

\* az adott országban érvényes jogszabályoktól függően

9”-os Datatronic 5 terminál



Billenőkapcsolós  
segédhidraulikaszelep-vezérlők

Sebességváltó vezérlőkarral

Fordulókezelő rendszer  
műveletsorrendjének aktiválása

Közúti/szántóföldi váltóüzemmód

C1/C2 előre beállított  
menetsebesség kezelőszervei



# EXCLUSIVE VÁLTOZAT

## A TERMELÉKENYSÉG ÉS AZ INNOVÁCIÓ TÖKÉLETES KIFEJEZŐDÉSE

Az Exclusive a legmagasabb felszereltségi szint, amely a sokoldalúság és kifinomultság kombinációját testesíti meg, olyan kezelők számára, akik ergonomiai, kényelmi és automatizáltsági szempontból fejlett funkciókkal, valamint SmartFarming és adatkapcsolódási képességgel rendelkező traktort keresnek.

Ez a változat azok számára ideális, akik intenzíven, nagyüzemi keretek között gazdálkodnak, és olyan korszerű jellemzőkre van szükségük, amelyek biztosítják a költséghatékony működést vállalkozásuk számára. A kartámasz számos előnyös jellemzővel rendelkezik, többek között rendkívül kényelmessé és praktikussá teszi a gyakran használt kezelőszervek egyszerre történő működtetését.

Az Exclusive csomag révén optimális hatékonysággal üzemeltetheti a legkorszerűbb és legnagyobb követelményeket támasztó munkaeszközöket, így kihasználhatja ezek fokozott termelékenységének előnyeit.

Multipad botkormány

Segédhidraulika-szelepek  
választható vezérlése

C1/C2 előre beállított  
menetsebesség vezérlőelemek

TLT-bekapcsolás

Eltárolt motorfordulatszám (A)

	KÉNYELEM ÉS BIZTONSÁG	HATÉKONYSÁG	ADATKAPCSOLAT
<b>ALAPFELSZERELTSÉG</b>	QuadLink mellsőhid-rugózás Rádió, Bluetooth, USB-csatlakozó, integrált mikrofon Mechanikus aktív fülkerugózás Automata légkondicionáló 16 db LED-es munkalámpa Elektromos jégmentesítésű és beállítású tükrök Super Deluxe légrugós, fűthető, elfordítható ülés	Dyna-VT 50 km/h* Eco Zárt központú, 205 l/perc 5000 kg teherbírású, 3-as kategóriájú mellső függesztőmű 4 elektronikus segédhidraulika- szelep joystick- és billentyűs vezérléssel Minden vezérlőelem a Command Control kartámaszba integrált Multipad vezérlőkaron	MF Connect telemetrikus rendszer 5-éves előfizetéssel Minden traktorfunkciót és technológiát vezérelni képes, 9"-os Datatronic 5 érintőképernyő MF Guide rendszer
<b>OPCIÓ</b>	Félbőr automata légrugós, elfordítható ülés, szellőzéssel, 2-fokozatú fűtéssel, oldalirányú csillapítással, két irányban állítható háttámlával, dinamikus csillapítási rendszerrel	Dyna-VT 40 km/h Super Eco 1000 ford/perc-es front TLT Most akár 6 segédhidraulika-szelep	Fieldstar 5 terminál MF szakasz- és dózisszabályozás MF TaskDoc Pro az összes munkaadat rögzítésére Korszerű nyomvonal-vezetés

\* az adott országban érvényes jogszabályoktól függően



# INTELLIGENS GAZDÁLKODÁSRA ÉS ADATKAPCSOLATI SZOLGÁLTATÁSOKRA KÉSZEN

AZ ÚJ MF 8700 S KÍNÁLAT ÚJ SZINTRE EMELI AZ INTELLIGENS  
GAZDÁLKODÁST ÉS AZ ADATKAPCSOLATI SZOLGÁLTATÁSOKAT.

Az MF 8700 S a legmodernebb standard adatkapcsolati csomaggal rendelkezik, amely tartalmazza a valós idejű információszolgáltatást és a távoli szolgáltatásokat. Mi több, egy új és intuitív Datatronic 5 interfésszel, valamint a Fieldstar 5 terminállal együttműködve irányítja az intelligens gazdálkodás és a Mezőgazdaság 4.0 működési funkcióit, így a következőket: MF Guide, MF szakasz- és dózisvezérlés, valamint az MF TaskDoc és TaskDoc Pro általi adatátvitel és adatkezelés.

„Tevékenységeinket a legmodernebb technológiával végezzük. Le kell csökkentenünk az inputanyag-felhasználást, és kiváló adatkezelő eszközökre van szükségünk. „

05.02.2020 | 10:33 | 7°C

START

epandeur 36m

H3



H4



1000 E

95  
%



V1

V2

V3

V4

V5

V6



Valve 02 (F)

Valve 01

Valve 02

Valve 03

Valve 04

Valve 05

Valve 06



OK



# DATATRONIC 5

FUSE®HÁTTÉRREL RENDELKEZŐ INTELLIGENS GAZDÁLKODÁSI MEGOLDÁSOK

**FUSE**  
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



◀ **A traktorfunkciók, így például a sebességváltó, motor és hidraulika kezelését és optimalizálását lehetővé tevő, teljeskörű funkciómenedzsment.** Továbbá itt a jelentős Dual Control (kettős vezérlés) rendszer, amely a félig-függesztett ekék kiváló vezérlését biztosítja a talajba hatolás és a kiemelés automatizálásával. A rendszer egyidejűleg, a hátsó függesztőművel összhangban állítja az eke mélységhatároló kerekét.



◀ **ISOBUS a teljes körű munkaeszköz-vezérlés érdekében**– Az ISOBUS lehetővé teszi, hogy a munkaeszkögyártó vezérlőrendszere megjelenjen a terminálképernyőn, így a tulajdonosok és a kezelők pénzt és időt takaríthatnak meg, mivel nem kell külön monitorokat szerelni a fülkébe. Egyszerűen csatlakoztassa a munkaeszköz vezetékeit a traktor ISOBUS-csatlakozójába, és a rendszer automatikusan feltölti a kezelőmenüket, és megjeleníti azokat a képernyőn. Az MF 8700 S ISOBUS megfelel az AEF tanúsítvány követelményeinek.



◀ **Videó mód** – A konzol képernyőjén egy (kiegészítőként rendelhető) fedélzeti kamera képe jeleníthető meg, ami lehetővé teszi a kezelő számára a bonyolult munkaeszközök működésének folyamatos figyelemmel kísérését, vagy egyszerűen csak fokozza a tolatás biztonságát és hatékonyságát.



◀ **Isobus MultiPad kapcsolókiosztás** – Az ISOBUS-t használó munkaeszközök közvetlenül vezérelhetők a Multipad karral. Minden – a traktorhoz és a munkagéphez tartozó – vezérlőelem ugyanazon karon történő elhelyezése sokkal praktikusabb, mint külön kijelzőket és vezérlőkarokat alkalmazni.



◀ **Táblavégi fordulóautomatika beállításai** – A Datatronic 5 alapfelszereltségben tartalmazza a jelenleg elérhető legjobb, rendkívül intuitív, letisztult és egyszerűen használható automatikus fordulásvezérlő rendszert. Jelentős időt lehet megtakarítani vele a táblavégeken, mivel a kezelő a műveletre koncentrálhat, és maximális teljesítményt nyújthat, nehézségek nélkül.



◀ **Adat- és beállításmemória** – A felhasználói beállítások, konfigurációk számának korlátlanága képessé teszi a rendszert, hogy munka közben információkat rögzítsen a területről, az üzemanyag-felhasználásról, az üzemóráról és még számos más dologról. Minden beállítás és paraméter eltávolítható a Datatronic terminálban. Mindezek a beállítások eltávolíthatók, és előhívhatók, ha például a traktoron előzőleg alkalmazott beállításokat szeretnék használni.

**MFguide**  
FUSE SYNCHRONISED

## ARRA KÉSZÜLT, HOGY A HELYES IRÁNYBAN TARTSA ÖNT

AZ MF GUIDE A MASSEY FERGUSON TELJES FUNKCIONALITÁSÚ, KÉZI BEAVATKOZÁST NEM IGÉNYLŐ AUTOMATA KORMÁNYZÁSI RENDSZERE, AMELY MÉTEREN BELÜLI, DECIMÉTERES VAGY AKÁR CENTIMÉTERES PONTOSSÁGRA IS KÉPES, **NÖVELVE EZZEL A GÉPI MUNKÁK HATÉKONYSÁGÁT.**



## VEVŐEGYSÉGEK ÉS KORREKCIÓS JELEK VÁLASZTÉKA



NovAtel®



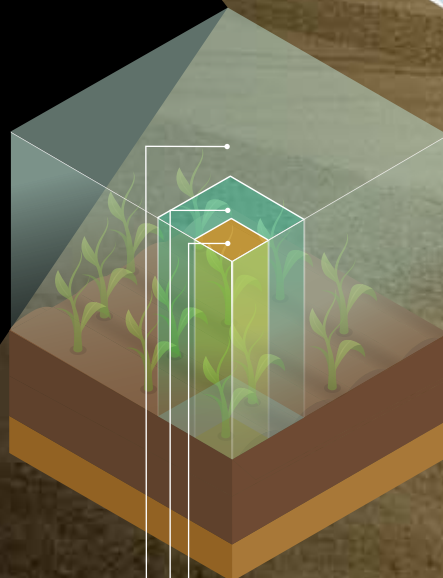
Trimble®

Az új Massey Ferguson MF Guide-hoz most két különböző vevőrendszer áll rendelkezésre: NovAtel® és Trimble®. A gazdaság területén meglévő Trimble® RTK infrastruktúra, mint például az NTRIP, továbbra is használható. További információkért vegye fel a kapcsolatot helyi Massey Ferguson márkakereskedőjével vagy forgalmazójával.



xFill™ Technology

Ha a terepviszonyok miatt elveszíti a jelet, az MF Guide a korrekciós jel nélkül akár 20 percig is megbízhatóan tovább működik a Trimble®-xFill™ technológiának köszönhetően.



2 cm: NovAtel/Trimble RTK

4-15 cm: NovAtel/Trimble korrekciós jelek

15-30 cm: NovAtel/Trimble





# EGYSZERŰ, GYORS BEÜZEMELÉS A **GO MODE** FUNKCIÓVAL

5 perc alatt kész a beüzemelés, még azoknak is, akik először használják. Ily módon a kezelő három egyszerű lépésben hozzákezdhet az automatikus párhuzamvezetéssel/kormányzással történő első munkához.



...MUNKAESZKÖZ...



...NYOMVONAL...

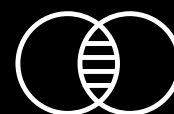


## ALAPVETŐ ELŐNYÖK **AZ ÖN SZÁMÁRA**



### 12%-OS ÜZEMANYAG- MEGTAKARÍTÁS

Az automata kormányzási rendszerekkel bizonyítottan akár 12% üzemanyag-megtakarítás is elérhető a szántóföldi munkák során.



### NINCS ÁTFEDÉS

Az MF Guide gyakorlatilag megszünteti az átfedéseket.



### MEGTAKARÍTÁSOK

Az MF Guide használatával az átfedések jelentős csökkenése miatt pénz takaríthat meg, pontosabban dolgozhat és növelheti a hatékonyságot.



### KÉNYELEM

Az MF Guide használata segít a kimerültség és a stressz mérséklésében, mivel hatékonyan veszi át a monoton, koncentrációt igénylő kezelői feladatokat.

## MFrate control

FUSE SYNCHRONISED

**Változtatható mértékű kijuttatással (VRC) megvalósítható szabályozott dózis** A TaskDoc™ Pro adatátvitel lehetővé teszi a változtatható kijuttatási mennyiség alkalmazását, amely a talaj vagy a növényállomány szükségleteihez igazodik, és ebből adódóan inputanyag-megtakarítást eredményez. Az egyedi vetőmag-, műtrágya- és növényvédőszer-szükségleteket a kijuttatási térképek ábrázolják.

Ezeket a munkavégzés közben a rendszer képes előhívni, és automatikusan végrehajtásra kerülnek. A rendszer nagy előnye, hogy az inputanyagok a táblaadatokon alapuló adatbázisból meghatározhatók és tervezhetők, majd kiemelkedő precizitással juttathatók ki. Például adott területeken szükség szerint egyedi növényvédőszer- vagy műtrágya-kijuttatással lehet tervezni, lecsökkentve ezzel az inputköltségeket és növelve a hozamokat.

96 000/ha

100 000/ha

104 000/ha

## MFsection control

FUSE SYNCHRONISED

Az MF Section Control a Massey Ferguson új precíziós gazdálkodási megoldása, amely a legfejlettebb és leghatékonyabb szakaszvezérlési funkciót biztosítja, akár 36 szakasz és 5 művelet kezelésével. Az ISOBUS-os munkaeszközök teljesen automatikus szakaszvezérlésével a kezelők területi átfedés nélkül juttathatnak ki vetőmagot, műtrágyát vagy növényvédő szert. Ezzel elkerülhető a dupla kijuttatás, illetve a táblahatárokon kívül eső területek kezelése. A letisztult és egyszerűen használható szakaszvezérlési asszisztens segítségével a kezelő minden egyes munkaeszközre gyorsan és egyszerűen beállíthatja a korrekciós értékeket. A rendszer a traktor GPS-rendszerét használja az egyes szakaszok automatikus be- illetve kikapcsolásához a már kezelt területek felett, ami következőképpen gazdaságosabb kijuttatást és nagyobb hozamokat eredményez.



108 000/ha

# MF TASKDOC ÉS AGRIROUTER: NEXT GÉPKÉZELÉS

## MFtask doc

FUSE SYNCHRONISED

Az információ hatalom: a pontos adatfelvétel és adatrögzítés nagyobb pontosságot tesz lehetővé a döntéshozatal során. Az új TaskDoc™ rendszernek egyértelműen helye van a jövő mezőgazdaságában, hiszen segítségével a gazdák a precíziósan mért adatokat egyetlen gombnyomásra megtekinthetik, és felhasználhatják a termelékenység javítására.

A **TaskDoc™** segítségével a munka minden adata minimális erőfeszítéssel rögzíthető, a táblainformációk között dokumentálható majd elemezhető, és mindez a lehető legrövidebb idő alatt elvégezhető. Az adatok USB-meghajtón vihetők át a Datatronic 5 terminálról az irodába az ISOBUS-szabványos TC-BAS használatával. A kijuttatott vetőmag és műtrágya mennyiségére vagy a felhasznált üzemanyagra vonatkozó adatok már közvetlenül a munka befejezése után hozzáférhetők.

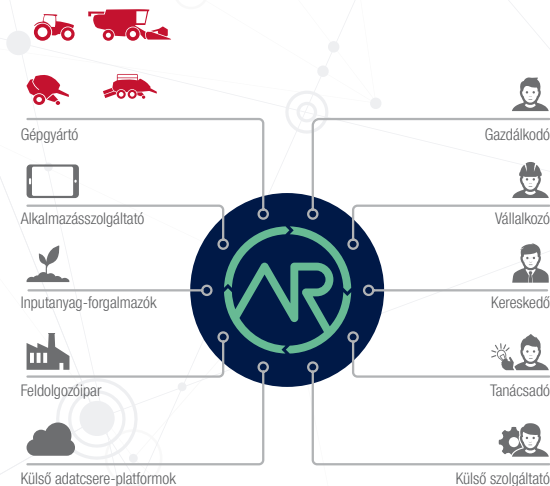
A **TaskDoc™ Pro** változat a GPS pozícióadatokat is képes rögzíteni, és valós időben képes az adatátvitelre mobiltelefonon, a biztonságos Agrirouter Cloud szolgáltatás segítségével. Ezzel automatikus és zökkenőmentes adatcsere valósul meg az ISOXML-kompatibilis táblakezelési szoftverrel, és lehetőség van táblatérkép-készítésre is az MF Next FMIS (Gazdaságirányítási Információs Rendszer) segítségével. A munka során felhasznált input anyagokra vonatkozó adatok átvitelre kerülnek, és szintén figyelemmel kísérhetők munka közben a Datatronic 5 terminálon.



## AGRIROUTER

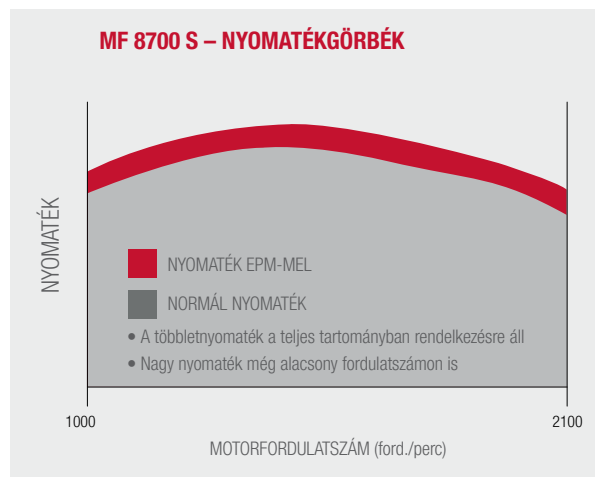
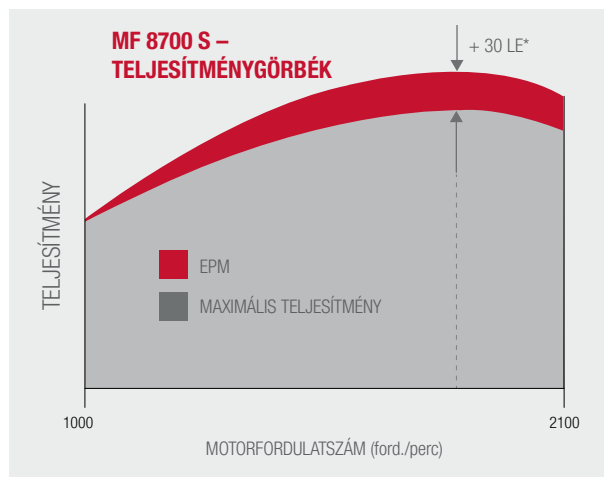


Ez az univerzális adatcsere-platform lehetővé teszi, hogy Ön összekösse a gépét a Gazdaságirányítási Információs Rendszerrel (FMIS), függetlenül attól, hogy ki a gép forgalmazója vagy gyártója. Ön azt is meghatározhatja, kivel szeretne adatokat megosztani, és milyen mértékben. Az Agrirouter az Ön belépőjegye a mezőgazdaság digitalizációjába, és segít megőrizni Önnek a kontrollt saját adatai felett.



# ÚJ ETALON TELJESÍTMÉNYBEN ÉS HATÉKONYSÁGBAN

Az MF 8700 S sorozat kiemelkedő példát szolgáltat arra az egyidejű erőfeszítésre, amelyet a közös nyomócsöves üzemanyag-ellátási technológia újragondolása és a nagyteljesítményű traktorokat igénylő gazdák specifikus igényeinek kielégítése terén végzünk. Fejlesztési törekvéseink eredményeképpen született meg a Massey Ferguson traktorkínálatának legnagyobb teljesítményű 6-hengeres típusa, amely akár 405 LE teljesítményt is képes leadni egy olyan üzemanyag-ellátó rendszer segítségével, amely a közúti, szántóföldi vagy TLT-s, esetleg hidraulikus igénybevétel közben jelentkező terheléshez pontosan kiszámítja a motor számára szükséges üzemanyag-mennyiséget. Az eredmény: optimalizált égés és tisztább, erőteljesebb, gazdaságosabb és megbízhatóbb motorműködés, amely magas nyomatókat képes leadni már alacsony fordulatszám mellett is. Egy kompromisszumokat nem ismerő kombináció.



Az EPM a teljes tartományban rendelkezésre áll (nem csak maximális teljesítménynél)

Állandó teljesítmény a maximális teljesítményhez tartozó és a maximális nyomatókhoz tartozó fordulatszám között

\*Minden típuson elérhető, kivéve az MF 8740 S esetében



AKÁR  
1500 NM  
kerekeknél mért nyomatók



-40%  
részecske kibocsátás-csökkenés



360°

KOMPROMISSZUMOK  
NÉLKÜL

Az All-in-One füstgázkezelő rendszer az akadálytalan kilitás érdekében praktikusán a fülke alatt van



# 400 LE

nettó vontatási teljesítmény



ALACSONY  
KARBANTARTÁSI  
KÖLTSÉGEK

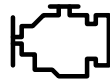
## HATÉKONY FENNTARTHATÓSÁG

A 8,4 literes, 6-hengeres AGCO Power motor a legkisebb környezeti terhelést biztosító károsanyag-mentesítő rendszer előnyeit aknázza ki a levegőminőség javítása és a klímaváltozás visszaszorítása érdekében.



+8% KEREKEKEN  
MÉRT NYOMATÉK

az MF 8740 S típusal



ALACSONY ALAPJÁRATI  
FORDULATSZÁM

Az automatikus alacsony alapjáratú fordulatszám rendszer az üzemanyag-takarékosság és a zajcsökkentés érdekében mérsékli a fordulatszámot.

NAGYOBB HŰTŐKAPACITÁS

Hatékony és praktikus kialakítású hűtőegység Cyclair rendszerrel és új levegőszűrő-beépítéssel, amely azt jelenti, hogy a traktor motorjába kizárólag friss, tiszta levegő jut be, ami a hosszú élettartam garanciája.

## EPM

AZ EPM AKÁR 30 LE\*-VEL IS KÉPES MEGNÖVELNI A TELJESÍTMÉNYT, HA SZÜKSÉG VAN RÁ.

Ez azt jelenti, hogy az Ön MF 8700 S traktora automatikusan reagál a terhelésre, és az üzemanyag-ellátást ennek megfelelően állítja, hogy képes legyen extra teljesítményt nyújtani. Annak érdekében, hogy meg tudja birkózni a nehéz szállítási feladatokkal és a TLT-s munkák kihívásaival, a korszerű elektronikus motor- és sebességváltó-vezérlés terhelés alatt vagy nagy sebességnél automatikusan rendelkezésre bocsátja a többleteljesítményt.

TELJESÍTMÉNY



\*Az EPM a traktor mozgása közben aktiválódik



# VEZÉRLŐELEM

## KARNYÚJTÁSNYIRA

Az exkluzív változatban alapfelszereltséget képező Multipad karral a sebességváltó, a sebességtartó automatika, a hátsó függesztómű, a TLT, a fordulóautomatika és a segédhidraulika vezérelhető. Minden művelet nagyszerűen kézre esik a fokozott kényelem érdekében.

C1/C2 előre beállított  
menetsebesség vezérlőelemek

Segédhidraulika-szelepek  
választható vezérlése

TLT-bekapcsolás

Eltárolt motorfordulatszám (A)

Előremenet/hátramenet irányváltó kar

Fordulókezelő rendszer műveletsorrendjének aktiválása



**DYNA-VT VÁLTO**

• **SEBESSÉGTARTÓ  
AUTOMATIKA**



• **HÁTSÓ  
FÜGGESZTŐMŰ**



• **TLT-S MUNKA**



• **TÁBLAVÉGI  
FORDULÓK KEZELÉSE**



• **HIDRAULIKA  
SZELEPEK**



## MENETVEZÉRLŐ KAR

AZ EGYEDI, EGYSZERŰ DE MÉGIS PÁRATLAN MASSEY FERGUSON MENETVEZÉRLŐ KAR LETISZTULT HÁROM-AZ-EGYBEN MŰKÖDÉST KÍNÁL.



**A KÖVETKEZŐKET TEHETI:**

- válthat előremenet  és hátramenet között 
- Válthat a fokozattartományt: felfelé  és lefele is 
- oldhatja a tengelykapcsolót 
- üresbe válthat

A KEZELŐ JOBB KEZE SZABAD MARADHAT A MELSŐ FÜGGESZTŐMŰN LÉVŐ BÁRMILYEN MUNKAGÉP, VAGY BÁRMELY KÜLSŐ HIDRAULIKUS FUNKCIÓ MŰKÖDTETÉSÉRE.

# DYNA-VT SEBESSÉGVÁLTÓ

A LEGFINOMABB ERŐÁTVITEL,  
A LEGJOBB HATÉKONYSÁG.

A fokozat nélküli Dyna-VT váltóművel olyan erőátvitelt fejlesztettünk ki, amely egyszerű használhatóság és pontosság tekintetében minden versenytársát maga mögé utasítja. A Dyna-VT egy jól bevált és kifinomult sebességváltó, amely rendíthetetlenül teszi a dolgát. A kezelő számára a működése intuitív, egyszerűen átlátható és rendkívül praktikus – egy új kezelő nagyon gyorsan hozzá tud szokni a váltó működéséhez. A motorteljesítmény-kezelő rendszerrel együttműködve a Dyna-VT lehetővé teszi a traktor optimális teljesítményének, hatékonyságának és gazdaságosságának megvalósítását.



## A DYNA-VT NYILVÁNVALÓ ELŐNYEI

- ▶ A fokozat nélküli sebességváltó minden esetben teljes kezelői kényelmet és optimális üzemanyag-felhasználást valósít meg
- ▶ Egyszerű, fokozatmentes menetsebesség-szabályozás 0,03 – 40 / 50\* km/h-ig, és 40 km/h-s Super Eco vagy 50 km/h-s Eco váltóprogram is elérhető
- ▶ Két sebességcsoport közül lehet választani, ezáltal a nyomaték a különböző alkalmazásokhoz optimalizálható
- ▶ A karos vagy lábpedálos üzemmód azt jelenti, hogy a kezelő tetszés szerinti eszközzel vezérelheti a haladást
- ▶ A „Supervisor” szabályozórendszer maximalizálja a teljesítményt változó terhelés mellett
- ▶ A dinamikus traktorvezérlés (DTM) a motorfordulatszám automatikus, terheléshez igazodó szabályozásával fenntartja a beállított haladási sebességet
- ▶ Beállítható az irányváltás és gázpedálműködés reakciógyorsasága, és a váltó fékezéskor automatikusan „semleges” fokozatba állítja magát



## FOKOZAT NÉLKÜLI

Elérhető  
sebességtartomány:  
0,03 km/h – 40 vagy  
50\* km/h



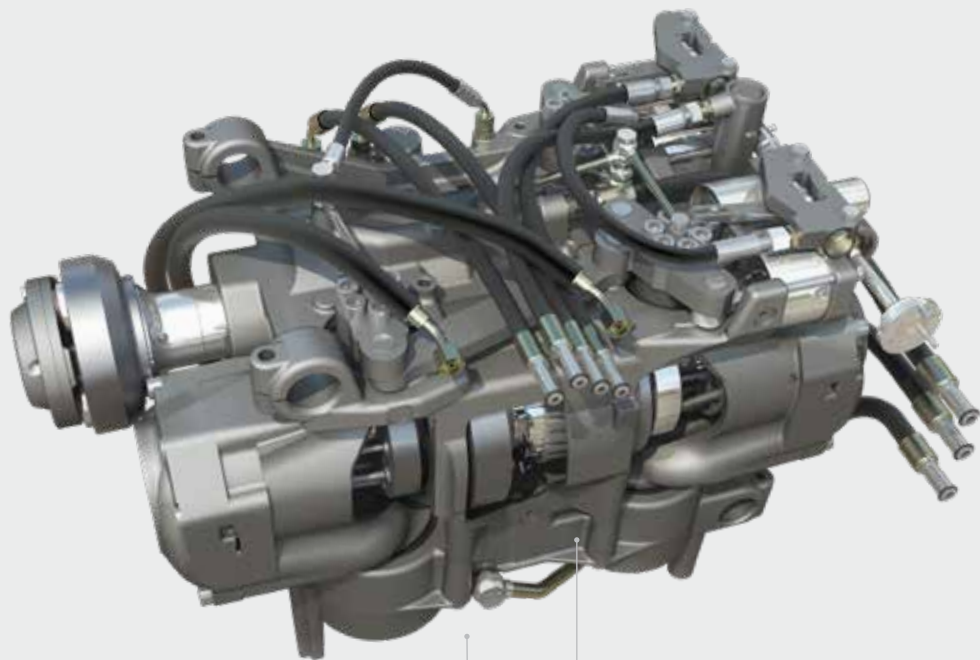
## MAGAS SZINTŰ KÉNYELEM

Fokozat nélküli sebességváltó

\* Az adott ország jogszabályaitól függően



# KIEMELKEDŐ KÉNYELEM. FOKOZATMENTES SEBESSÉGVÁLTÓ.

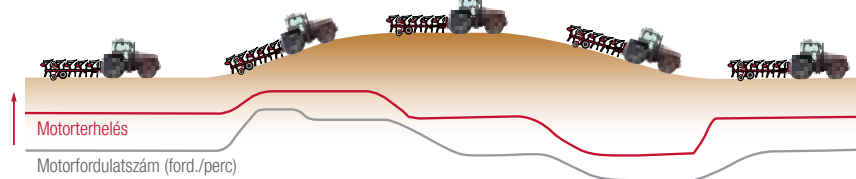


A „Supervisor” funkció folyamatosan készenlétben áll, és beavatkozik, ha a motor fordulatszáma terhelés alatt esni kezd. A „Supervisor” működés előnye, hogy egy olyan helyzetben, amikor a traktor terhelése nő, a motorfordulatszám pedig esik, a váltó automatikusan lecsökkenti a haladási sebességet, hogy a motor fent tudja tartani a szükséges teljesítményt, legyen szó TLT-s munkáról, szántóföldi vagy szállítási feladról. A C1 és C2 előre beállított haladási sebességekkel összefüggésben nézve a váltóműködést: a traktor ilyenkor maximális teljesítményen működik, miközben a terhelés változik, és ugyanakkor automatikusan szabályozza a traktor haladási sebességét a beállított szintre.

Az eredeti Dyna-VT sebességváltó a precíz mérnöki tevékenység valódi megtestesülése: mindenkor garantált termelékenység, teljes kezelői kényelem és optimális üzemanyag-fogyasztás. A további, következetes fejlesztéseknek, így a dinamikus traktorvezérlésnek (DTM) köszönhetően intuitív kezelhetőség szempontjából is ez a jelenleg elérhető legkiemelkedőbb CVT váltó.

## DINAMIKUS TRAKTORVEZÉRLÉS (DTM)

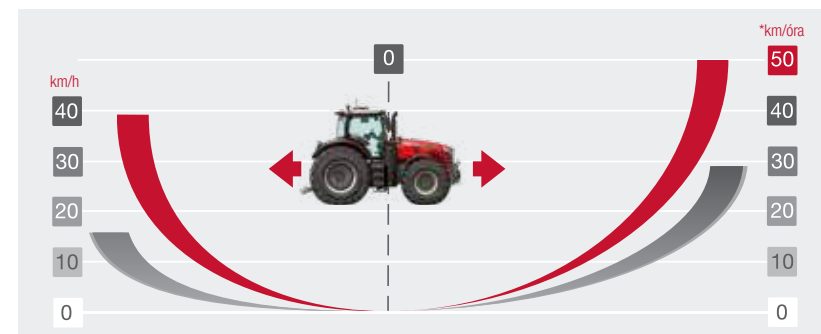
ÁLLANDÓ HALADÁSI SEBESSÉG ▶



Amikor be van kapcsolva, a dinamikus traktorvezérlő rendszer (DTM) karos és lábpedálos üzemmódban is együttműködik a Dyna-VT sebességváltóval, automatikusan szabályozza a motorfordulatszámot a traktort érő terhelés függvényében, és – a fordulatszámot a minimálisan szükséges szintre korlátozva – tartja a beállított menetsebességet.

Az eredmény: finomabb menetjellemzők és kiváló üzemanyag-hatékonyság. Ahogy a terhelés (piros vonal) a körülményeknek megfelelően változik, úgy állítja be automatikusan a Dyna-VT a megfelelő motorfordulatszámot (szürke vonal) az állandó menetsebességhez, valamint az üzemanyag-fogyasztás és a zajterhelés minimális szinten tartásához.

1000–2100 ford./perc tartományban működik, amelyen belül a kezelő alsó és felső működési korlátot is beállíthat. A DTM működése bizonyos eszközök, így a TLT, a hárompont-függesztőmű vagy a hidraulika bekapcsolásához is köthető, és ezek működésére aktiválható.



### FOKOZAT NÉLKÜLI SEBESSÉGVÁLTÁS

A Dyna-VT lenyűgözően egyszerűen kezelhető, és kiemelkedően jól teljesít nehéz körülmények között. Nincs fokozatváltás, nincsenek megugrások vagy nyomatékszünetek.

Egyszerű, fokozatmentes sebességszabályozás a mászósebességtől egészen 50 km/h-ig\*  
A piaci jogszabályoktól függően\*

# AZ ÚJ ETALON VONÓERŐ ÉS VONÓKÉPESSÉG TEKINTETÉBEN

A TRAKTOR TELJESÍTMÉNYE SEMMIT SEM ÉR, HA A VONÓERŐ NEM KERÜL ÁTVITELRE ODA, AHOL SZÜKSÉG VAN RÁ: A TALAJRA

10,8 tonnás minimális önsúlyukkal az MF 8700 S traktorcsalád tagjai akár 4 tonnával is könnyebbek, mint más traktorok a kategóriában. Ez alkalmassá teszi őket arra, hogy kis önsúllyal dolgozzanak a könnyű munkáknál és szállításban, ugyanakkor erős kivitelük nagy terhelésre vagy pótsúlyozásra teszi alkalmassá őket a nagy vonóerőt igénylő munkákhoz.

Széles pótsúly- és kerékválaszték áll rendelkezésre, többek között nagy, 2,15 m átmérőjű hátsó kerék. A választékkal az MF 8700 S traktorok pontosan az elvégzendő munkához alakíthatók, és a maximális vonóerő kifejtése mellett megvalósítható a talajkárosodás és az üzemanyag-fogyasztás minimális szintje.

ELKÖTELEZETTEK VAGYUNK TALAJAINK VÉDELME ÉS TERMŐFÖLDJEINK MEGŐRZÉSE IRÁNT, A JÖVŐ GENERÁCIÓ ÉRDEKÉBEN.

**TÖKÉLETES TENGELYTÁV  
A TÖKÉLETES  
TELJESÍTMÉNYLEADÁSHOZ  
ÉS A TALAJMINŐSÉG  
MEGŐRZÉSÉHEZ.**

A 3,1 m-es tengelytáv nagyobb stabilitást biztosít nehéz munkaeszközzel és anélkül is, ugyanakkor nagyszerű vonóteljesítményt mutat a szántóföldön, és fokozott kényelmet jelent szállítási munkák során.

A tengelytáv és az MF 8700 S alváz kialakítása kisebb pótsúlyozást tesz szükségessé, ami hozzájárul a talajmegóváshoz és a talajtömörödés minimalizálásához talajművelés és vetés során.

” Területeink erősen agyagosak, így számunkra igen fontos a talajtömörödés minimalizálása. ”





### ▲ **PÓTSÚLYOZÁS A SOKOLDALÚSÁG ÉRDEKÉBEN**

Az intenzív, vonóerőt igénylő munkákhoz, vagy az (elülső vagy hátsó) ellensúlyozás miatt néha szükség van hozzáadott ballaszttömeg alkalmazására. Ehhez széles pótsúlyválaszték áll rendelkezésre. Az MF 8700 S gyári felszereltségben rendelhető az Ön igényeit kielégítő pótsúlyozással.



# 5,75 m

fordulási sugár\*

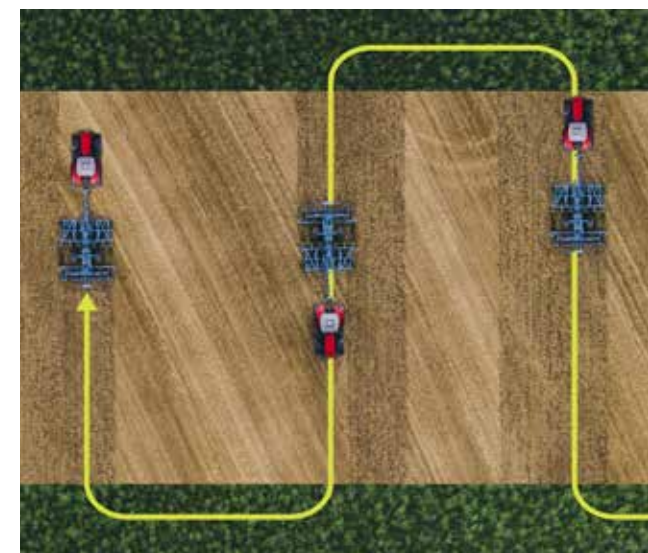


### ▲ **MANŐVEREZŐKÉPESSÉG**

Az ívelt alváz és az integrált mellső függesztőmű-kialakítás kiváló manőverezőképeséget és fordulási képességet biztosít. A jelenleg elérhető legjobbak egyikét.

◀ **AKTÍV MENETSTABILIZÁTOR (ATC) ÉS QUADLINK MELSŐHÍD-RUGÓZÁS** Az ATC és a QuadLink rugózott mellső híd kivételes stabilitást biztosít szállítási munkáknál vagy függesztett munkagépek nagysebességű alkalmazásakor. Az eredmény jobb kontaktus a talajjal, kényelem és biztonság a kezelő számára, és sokkal hatékonyabb működés.

▼ A **SPEEDSTEER** a táblavégi fordulónál megkönnyíti a műveletet, és a gyorsabb fordulóknál jobb időkihasználást tesz lehetővé. Ezzel lehetővé válik a kezelő számára a kormánymű-áttétel változtatása, és például beállíthatja, hogy egy bizonyos kormányzási szög eléréséhez hány kormánykerék-fordulatra legyen szükség.



\*2000 mm-es nyomtáv 600/70R30 méretű mellső kerekkel

MAXIMÁLIS TAPADÁS,  
TALAJMEGŐRZÉS ÉS ALACSONY  
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

# MICHELIN AXIOBIB 2 HIGH TRACTION GUMIABRONCSOKKAL



**EGY GAZDASÁGBAN SEM DOLGOZNAK A GÉPEK  
EGYMÁSTÓL ELSZIGETELTEN,** így a szoros együttműködés a gumiabroncs- és mezőgazdaságigép-gyártókkal ésszerű dolog, és mindannyiunkat hozzásegít a technológiai fejlődéshez. Közös tesztlejtek azt mutatták, hogy minden elem hozzájárul a munkaminőség, a termelékenység, a teljesítmény javításához, és a talaj védelméről is gondoskodik. Az eredmények azt is szemléltetik, hogy a megfelelő traktor és a munkához legmegfelelőbb gumiabroncsok kiválasztásával, valamint ezekhez a legjobb munkagép illesztésével nagy eredményeket lehet felmutatni.

A Massey Ferguson széles gumiabroncs-kínálattal áll rendelkezésre, legyen szó közúti vagy szántóföldi munkákra való alkalmasságról. A legújabb gumiabroncsok lehetővé teszik, hogy az MF 8700 S típusok rendkívül alacsony abroncsnyomással üzemeljenek, még a nagy vonóteljesítményt igénylő munkák esetében is, így tehát – a talajra történő jobb teljesítményátvitel érdekében – ikerkerekezéssel, és akár 900 mm széles, 2,15 m átmérőjű abroncsok alkalmazásával is.

Egy MF 8730 S traktorra szerelt Michelin AXIOBIB2 High Traction gumiabroncs összevetése egy első generációs Michelin AXIOBIB abronccsal, egy Gregoire Besson eke vontatása közben.

## A MEGFELELŐ PÓTSÚLYOZÁS ÉS GUMIABRONCSOK KIVÁLASZTÁSA: NYILVÁNVALÓ ELŐNYÖK

- ▶ Jobb teljesítményátvitel a talajra
- ▶ Egyedülálló vonóteljesítmény
- ▶ A talajtömörítés minimalizálása a hozamnövelés érdekében, valamint a talajélet megóvása a következő generáció számára
- ▶ Gazdaságosabb üzemanyag-felhasználás



**+26%**

érintkező felület a lehető legkisebb talajtömörítés érdekében



**10%**

üzemanyag-megtakarítás



**AKÁR  
+28%**

nagyobb tapadás



**+11%**

Termelékenység



**+4%**

Terméshozam



### ▲ **650/85R38**

2 pár gumiborda. Kisebb érintkezési felület, a tömeg egyenletesen oszlik el, ami nagyobb tömörödést eredményez.



### ▲ **VF650/85R42**

Több gumiborda érintkezik a talajjal - 3 pár gumiborda. A nagyobb felfekvő felületen egyenletesebb a tömegelosztás, a talajtömörödés a lehető legkisebb, a tapadás pedig maximális.



# ERŐTELJES HIDRAULIKA- RENDSZER

## ADJON EGY LÖKÉST A TERMELÉKENYSÉGNEK

A modern munkaeszközök működtetése egyre nagyobb igényeket támaszt a traktorokkal szemben, amelyeknek gyorsabban kell teljesíteniük, és jobb reakcióidővel kell működniük. Az MF 8700 S nagyszerű képességeinek köszönhetően a legnagyobb igénybevételt jelentő feladatokkal is könnyedén megbirkózik. Kiemelkedő teherbírása és hajtóereje révén a legkorszerűbb munkaeszközök használatát is lehetővé teszi. Az MF 8700 S erős, rendkívül nyomatékos, és mégis mozgékony traktor. Tökéletes választás, ha felülmúlhatatlan TLT-jellemzőkkel rendelkező gépet keres, melynek kiváló működési és teljesítménybeli tulajdonságai a legkorszerűbb munkaeszközökkel történő munkavégzést is lehetővé teszik.





” Az MF 8700 S  
a szántóföldek  
bajnoka. ”



# A LEGNAGYOBB KIHÍVÁST JELENTŐ MŰVELETEKET IS **PRECÍZEN** VÉGZI EL

## AKÁR 205 L/PERC

Minden MF 8700 S traktor zárt központú, terhelésérzékeléses hidraulikarendszerrel (CCLS) rendelkezik, amely a gyors reakció érdekében 205 l/perc olajáramot biztosít a függesztőmű és a kihelyezett hidraulika számára egyaránt, bármilyen terhelés esetén. Az eredmény: felülmúlhatatlan teljesítmény- és üzemanyag-felhasználási hatékonyság.

A nyomásmentesítő hidraulikus csatlakozók megkönnyítik a munkaeszközök csatlakoztatását, mivel lehetővé teszik a nyomás alatti csatlakoztatást.



Akár

**2**

előlső segédhidraulika-szelep és szabad visszafolyás.



Akár

**5 000 KG**

teherbírás. Opcióként rendelkezésre áll egy nagy teherbírású, integrált mellső függesztőmű rendszer (IFLS), amely tökéletesen illeszkedik a rugózott mellső hídra is.



**1000**

**FORD./PERC**

fordulatszámú front-TLT is rendelkezésre áll. A front függesztőművel együtt számos kiegészítő munkaeszköz alkalmazását teszi lehetővé, csökkentve ezzel a munkamenetek számát, és javítva a hatékonyságot. A valós időmegtakarítások következtében fűkasza alkalmazásakor több mint duplájára növelhető a területteljesítmény.





## ISOBUS

csatlakozó a munkaeszközei számára.



## 2 TLT

-fordulatszám alapfelszereltségben: 540E /1000, és opcióként: 1000/1000 E



Akár

## 12 000 KG

teherbírású, masszív hárompont-függesztőmű, tökéletes vonóerő-szabályozással. A Massey Ferguson digitális ELC-rendszere a vonóerő-szabályozás legmagasabb szintjét képviseli, rendkívül pontos mélységbeállításokkal és még jobb talajkontúr-követéssel. Az eredmény egy nagyobb mértékű tömegáthelyezés, nagyobb vonóerő, kisebb mértékű kerékcsúszás és abroncskopás, alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás, és mindez egy fenntartott magas teljesítményszint mellett.

# POWER BEYOND CSATLAKOZÁS

A CCLS ÚTVÁLTÓ SZELEPTÖMBJÉBE POWER BEYOND (SOROSÍTÓ) CSATLAKOZÁST is építettek, amely kiegészítő nyomó- és visszatérő vezetékek segítségével közvetlen olajáramlást biztosít a szivattyútól, ezáltal további segédhidraulika-szelepek csatlakoztathatók a géphez.



Akár

# 6

hátsó segédhidraulika-szelep, szabad visszafolyás, nyomásmentesítő karral



# A HASZNOS MUNKAI DŐ MAXIMALIZÁLÁ- SÁRA KÉSZÜLT

KIEMELT TRAKTOR-  
TULAJDONOSI ÉLMÉNY  
ÉS TELJES NYUGALOM

„ A kieső idő minimalizálása  
kiemelt fontossággal bír  
vállalkozásom hatékonysága  
szempontjából „



ADATKAPCSOLATBAN BÁRHOL. BÁRMIKOR.

ALAPFELSZERELTSÉGBEN

**5-ÉVES**  
ELŐFIZETÉSSSEL.



**RÖGZÍTSE KÖLTSÉGEIT, ÉS BIZTOSÍTSA  
MF 8700 S TRAKTORA OPTIMÁLIS  
TELJESÍTMÉNYÉT AZ MF CARE SEGÍTSÉGÉVEL.**

Az MF Care szolgáltatás és a kiterjesztettgarancia-szerződések rugalmasan igazodnak az Ön fizetési és üzemidőre vonatkozó elvárásaihoz. A rendszeres szerviz megelőző jellegű karbantartást biztosít – kiszűri a hibákat mielőtt azok problémához vezetnének, csökkentve ezáltal az állásidőt. Az AGCO Parts eredeti alkatrészeket felhasználó hiánytalan szervizkönyv is növeli traktorának használtgép-értékét.

- ▶ Traktora használtgép-értékének maximalizálása
- ▶ Rugalmas feltételek és hosszú időtávú díjcsomagok
- ▶ A forgalomba helyezést követő 12 hónapig áll rendelkezésre
- ▶ A helyszíni vagy műhelyben történő szervizbeavatkozáshoz tapasztalt MF technikusok állnak rendelkezésre

**TÖBB HASZNOS MUNKAIDŐ, OPTIMALIZÁLT  
KARBANTARTÁS ÉS INTELLIGENSEBB  
SZOLGÁLTATÁSOK AZ MF CONNECT-TEL.**

**A TULAJDONOS, A MÁRKAKERESKEDŐ ÉS A  
TRAKTOR 100%-OS ADATKAPCSOLATBAN!**

Az MF Connect egy olyan flottamonitorozási rendszer, amelyben az ügyfelek felügyelet alatt tarthatják Massey Ferguson gépeiket.

A gépműveletek és a munkagépek működési paramétereinek gyakorlatilag valós idejű figyelemmel kísérése mobiltelefonon, tableten vagy asztali gépen, sohasem volt ennél egyszerűbb.

Ezzel lehetővé válik a tulajdonosok és menedzserek számára, hogy hatékonyabban irányítsák a munkaműveleteket, a távoli diagnosztikával elősegítve a működési hatékonyságot, és biztosítva az optimális hasznos üzemidőt.

	<b>EZÜST</b>	<b>ARANY</b>
<b>RÉSZLETEK</b>	RENDSZERES KARBANTARTÁSRA VONATKOZÓ SZERZŐDÉSEK A szolgáltatási csomag tartalmaz minden előírt karbantartási munkát, rögzített árakon.	JAVÍTÁSI SZERZŐDÉSEK Kiterjesztettgarancia-szerződések, melyek háttérbiztonságot jelentenek a javítási (kivéve az elhasználódásból adódó) költségek kézben tartására. Többellett rendelkező vagy többlet nélküli árszabás opcióként érhető el.
<b>GÉPTÍPUS</b>	Mind	Mind
<b>RENDSZERES KARBANTARTÁS*</b>	IGEN	IGEN
<b>JAVÍTÁSI KÖLTSÉG</b>	NEM	IGEN
<b>ÖNRÉSZ</b>	NEM	Opció: €0, €190, €490

\*az AGCO által megállapított listaár kizárólag a kiterjesztett garanciára vonatkozik, és nem tartalmazza a karbantartást.

**A MASSEY FERGUSON SZOLGÁLTATÁSOK TELJES KÖRŰ  
ÉS HATÉKONY KÍNÁLATÁT NYÚJTJA**



” Azt szeretném, hogy a napi karbantartás gyors és egyszerű legyen, hogy több időt tölthessek a családommal. ”

## ALKATRÉSZEK ÉS SZERVIZ

### A TELJES GÉPÉLETTARTAMRA SZÓLÓ TERMÉKTÁMOGATÁS RENDKÍVÜL FONTOS

A mezőgazdasági gépek beszerzése, üzemeltetése és karbantartása komplex feladat, de Ön nyugodtan hátradőlhet, hiszen terméktámogatásunk és ügyfélszolgálatunk mindig kiemelt odafigyeléssel segíti az Ön munkáját. A Massey Ferguson ügyfeleként biztosra veheti, hogy az Ön tevékenységét valóban átlátó szakértő márkakereskedőink részéről személyre szabott, készséges és barátságos kiszolgálásban részesül.

Alkatrész- és szervizrészlegünk működésében nincs kieső idő, mivel nem szeretnénk, hogy egy gép állni kényszerüljön. Mindaddig, amíg Ön Massey Ferguson géppel rendelkezik, mi a rendelkezésére állunk.

Minden egyes eladott gép kapcsán büszkeséget és felelősséget érzünk, és küldetésünknek tekintjük, hogy az Ön által megvásárolt gép megbízhatóan működjön minden egyes alkalommal, amikor Ön használni kívánja.



## AZ MF 8700 S TRAKTORT ÚGY TERVEZTÜK, HOGY A RENDSZERES KARBANTARTÁSA GYORS, ÁTTEKINTHETŐ, EGYSZERŰ ÉS KÖLTSÉGHATÉKONY LEGYEN.

Annak érdekében, hogy a napi karbantartást gyorsá, áttekinthetővé és egyszerűvé tegyük, a praktikumot a stílussal elegyítettük, és kiküszöböltük a traktorkarbantartással járó kellemetlenségeket, így amellet, hogy hamarabb láthat munkához, még több szabadidővel is rendelkezhet. A Massey Ferguson MF 8700 S sorozat traktorai esetében a gépudvarban a napi munkára való felkészítés minimális időt vesz igénybe.

## OPCIÓK ÉS KIEGÉSZÍTŐK

A mai mezőgazdaság olyan gépeket tesz szükségessé, amelyek a vállalkozás igényeihez illeszkednek. Annak érdekében, hogy Massey Ferguson gépét egyedi igényeihez tudja alakítani, opciók és kiegészítők széles körét kínáljuk – a homlokrakodó adapterektől kezdve a pótsúlyokon, további segédhidraulika-szelepeken keresztül egészen az automata kormányzási technológiáig. Kényelme érdekében magasabb komfortszintű ülések, hangrendszerek és még sok egyéb dolog áll rendelkezésre.

Mérnökeink minden, általunk kínált felszereltségi elemet minden szempontból alapos vizsgálatnak vettek alá, így biztosított az Ön gépevel való optimális kompatibilitás, a biztonság, a tartósság és a megfelelő működés. Ön szakértő szolgáltatásban részesül Massey Ferguson márkakereskedője részéről, aki rendelkezik az összes szükséges szerszámmal és ismerettel a szakszerű beszereléshez.



A hűtőradiátorok tisztításához bőséges hely áll rendelkezésre.



Az AdBlue®-tartály – átgondolt elhelyezésének következtében – védve van a magas és alacsony hőmérsékletektől. Mindkét tartály töltése biztonságosan és kényelmesen kivitelezhető.



A karcúsított kialakítású motortérburkolat és a mellső híd kialakítása kényelmes hozzáférést biztosít a motorolaj-szűrőkhöz és az olajsínt-ellenőrző pálcához.



A fülkelégszűrő tisztítás céljából egyszerűen eltávolítható.



A jól arányosított hűtőegység könnyen hozzáférhető tisztítás és karbantartás céljából. A hűtőventilátor által keltett szívóhatásnak köszönhetően a por 90%-a természetes úton távozik. A motor légszűrője szintén nagyon könnyen hozzáférhető és tisztítható.

# MFservices

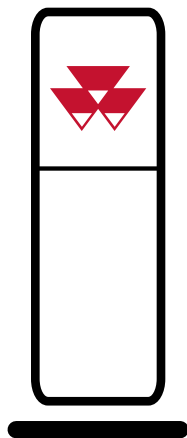
MINDIG ÖN MELLETT  
ÁLLUNK, HOGY NÖVELJÜK  
**NYERESÉGESSÉGÉT  
ÉS HATÉKONYSÁGÁT**

ÜDVÖZLI ÖNT AZ MF SERVICES – MINDEN AMIRE  
SZÜKSÉGE VAN MF 8700 S TRAKTORA ÜZEMELTETÉSÉNEK  
TÁMOGATÁSÁHOZ.

A könnyen hozzáférhető és rugalmas MF szerviz segít az üzemeltetési költségek kézben tartásában, a költségvetés és az üzleti terv realizálásában. Mindezek érdekében biztosítja, hogy a gép minden üzemórája hozzáadott érték legyen, így Ön szabadon koncentrálhasson mezőgazdasági tevékenysége fő feladataira.

A szervizanyagok teljes körűen rendelkezésre álló készlete minden eddiginél könnyebbé teszi a Massey Ferguson gépek fenntartását és üzemeltetését.





## MASSEY FERGUSON MÁRKAKERESKEDŐI HÁLÓZAT

Az Ön MF márkakereskedője területének egyik legjobb mezőgazdasági gépszakértője. Mindig bizalommal fordulhat márkakereskedőjéhez a legjobb értékesítési, karbantartási, javítási szolgáltatásokért, vagy éppen alkatrész vagy új gép vásárlása ügyében.

## TÖBB MINT 4700 SZERVIZ- ÉS JAVÍTÁSI PONT VILÁGSZERTE



## EREDETI MASSEY FERGUSON ALKATRÉSZEK

A LEGJOBB GARANCIÁT JELENTIK ARRA, HOGY AZ ÚJ MF 8700 S TRAKTORA IDŐVEL IS MEGŐRIZZE ÉRTÉKÉT, ÉS VÉDVE LEGYEN A NEM TERVEZETT ÁLLÁSIDŐK ELŐFORDULÁSÁVAL SZEMBEN.

Válasszon kiegészítőink széles választékából, melyek között kenőanyagokat, AdBlue-t, ápolószereket, fülkekiegészítőket és még sok más dolgot találhat. Minden kiegészítő kizárólagosan az MF márkakereskedőjétől vásárolható meg.

Az „AGCO Parts Books To Go” okostelefon-alkalmazás használatával gyorsan és egyszerűen beazonosíthatja a szükséges MF alkatrészt, és közvetlenül meg is rendelheti.

Az alkalmazás letölthető az App Store vagy a Google Play Áruház felületén. Személyes hozzáférési adatai rendelkezésre állnak MF márkakereskedőjénél.



## AGCO FINANCE

A TÖKÉLETES FINANSZÍROZÁSI MEGOLDÁST BIZTOSÍTJA VÁLLALKOZÁSA SZÁMÁRA.

Az AGCO Finance a Massey Ferguson integrált, pénzügyi szolgáltatásokat nyújtó részlege, amely az Ön vállalkozására szabott pénzügyi megoldásokat kínál, többek között lízingre, hitelre, zártvégű lízingre, teljes szolgáltatási csomagokra, tartós bérletre, és az MF Care kiterjesztettgarancia-szerződések finanszírozására is.



## MASSEY FERGUSON AJÁNDÉKTÁRGYAK

MOST MÁR ÖN IS LEHET OLYAN STÍLUSOS, MINT A MASSEY FERGUSONJA.

Szeretne egy sapkát, amely passzol az MF 8700 S traktorához... vagy egy stílusos és tartós munkaoverált? Kiváló minőségű termékek exkluzív kínálatával rendelkezünk, melyek egyszerűen csak megtetszhetnek Önnek vagy családtagjainak, illetve munkáját vagy életstílusát fémjelzik.

Rendelésre álló kínálatunk megtekintéséhez jelentkezzen be online áruházunkba:

[Shop.MasseyFerguson.Com](http://Shop.MasseyFerguson.Com)

A fenti támogatási csomagokra országspecifikus szerződési feltételek vonatkoznak. Kérjük vegye figyelembe, hogy nem érhető el összes csomag minden országban.

Kérjük tájékozódjon helyi MF márkakereskedőjétől / forgalmazójától.

# TEGYE MF 8700 S TRAKTORÁT A SAJÁTJÁVÁ, ÉS OLYAN EGYEDIVÉ, MINT AMILYEN A GAZDASÁGA



A



B

	Efficient	Exclusive
<b>Motor</b>		
6-hengeres/8,4 literes AGCO Power motor „All-in-One Stage V” SCR-rendszerrel	●	●
Motor teljesítmény-szabályozás (EPM) extra teljesítménnyel és két memóriába tárolható motorfordulatszám-értékkel	●	●
<b>Sebességváltó</b>		
Menetvezérlő irányváltó kar	●	●
T alakú kar a kartámaszba épített vezérlőkonzolon	●	-
<b>A</b> MultiPad kar a kartámaszba épített vezérlőkonzolon	○	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco dinamikus traktorvezérléssel (DTM), 15 tonna járműössztömeg mellett	●	●
Dyna-VT 40 km/h* Super Eco dinamikus traktorvezérléssel (DTM), 18 tonna járműössztömeg mellett	○	○
C1/C2 előre beállítható haladási sebességek	●	●
ParkLock	●	●
<b>Kezelői környezet</b>		
Manuális légkondicionáló berendezés	●	-
Automata légkondicionáló berendezés	○	●
360°-os napellenzők	●	●
Super Deluxe légrugós, fűthető, elfordítható ülés	●	●
<b>B</b> Félbőr automata légrugós, elfordítható ülés, szellőzéssel, 2-fokozatú fűtéssel, oldalirányú csillapítással, két irányban állítható háttámlával, dinamikus csillapítási rendszerrel	○	○
Rádió, CD, MP3, Bluetooth-csatlakozás, USB és előlapi AUX-csatlakozó	●	●
Teleszkópos nagy látószögű tükrök	●	-
Elektromosan állítható és fűthető, teleszkópos nagy látószögű tükrök	○	●
Aktív mechanikus fülkerugózás	○	●
<b>Technológia</b>		
16 db LED-es munkalámpát tartalmazó csomag	○	○
<b>C</b> Datatronic 5 – érintőképernyős, 9" méretű terminál kijelző	●	●
Kormányzott pótkocsitengely-vezérlésre kész	●	●
Kettős munkaeszköz-vezérlés (első és hátsó függesztőmű automatizálása)	●	●
Radar és csúszásszabályozás	●	●
Fordulókezelő rendszer	●	●
MultiPad ISOBUS munkaeszköz-vezérlési kapcsolótársítással	○	●
Speedsteer kormányfunkció	●	●
<b>D</b> MF Guide	○	●
NovAtel vevő – Méter alatti, vagy akár centiméteres pontosság	○	●
Trimble vevő – Méter alatti, vagy akár centiméteres pontosság	○	○
MF szakaszvezérlés (24 vagy 36 szakaszos vezérlés)	○	○



C



D

- Nem áll rendelkezésre
- Alapfelszereltség
- Opcionális
- \* Az adott ország jogszabályaitól függően



	Efficient	Exclusive
<b>Alváz és hidraulika</b>		
Ujjbegyes elektro-hidraulikus vezérlők	●	●
Programozható funkciókkal ellátott botkormány	●	●
Sorosító (power beyond) rendszer csatlakozókkal	●	●
Elektronikus függesztőmű-vezérlés aktív szállításvédelemmel	●	●
Automata TLT-funkció	●	●
Automatikus vonóerő-kezelés (négykerék-hajtás és differenciálzár)	●	●
Hidraulikus felső függesztőkar	○	○
<b>E</b> Integrált mellső függesztőműrendszer	○	●
Integrált elülső segédhajtás	○	○
<b>Kényelem</b>		
<b>F</b> Sárvédőre kihelyezett függesztőmű-vezérlő gombok	●	●
Sárvédőre kihelyezett TLT-indító/-megállító gomb és segédhidraulikaszelep-vezérlők	●	●
Kiegészítő standard szerszámoszláda	●	●
<b>Egyéb felszereltség (a műszaki adatok országonként eltérők lehetnek)</b>		
<b>G</b> QuadLink – mellsőhidrugózás	●	●
Kerékekkel együtt elforduló elülső sárvédők	●	●
Pneumatikus pótkocsifék	●	●
Pneumatikus és hidraulikus pótkocsifék*	●	●

E



F



G



## MŰSZAKI ADATOK

Motor	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Motor típusa	AGCO POWER „minden egyben” Stage V technológia					
Hengerek száma/szelepek száma/hengerúrtartalom	db/db/cm <sup>3</sup> 6/4/8400					
Levegőellátás	Két turbófeltöltő közbenső léghűtővel és eWastegate szeleppel a magas feltöltőnyomás oldalán					
Befecskendezés típusa	Common rail (közös nyomócsöves)					
Ventilátor típusa	Vistronic – állítható ventilátorsebesség					
Maximum LE 1950 ford./perc mellett	⊕ ISO LE	270	295	320	350	400
Maximális nyomaték 1500 ford./perc fordulatszámon	⊕ Nm	1200	1300	1400	1540	1600
Maximális teljesítmény EPM rendszerrel	⊕ ISO LE	300	325	350	380	405
Maximális nyomaték EPM rendszerrel	⊕ Nm	1300	1400	1500	1590	1600
A TLT-n rendelkezésre álló maximális teljesítmény (OECD, +/- 3% pontosság)	LE	225	250	275	300	355
Üzemanyagtartály úrtartalma	Liter	600				
AdBlue® tartály úrtartalma	Liter	60				
Karbantartási intervallum	óra	500				
<b>Dyna-VT sebességváltó</b>						
Típus	Fokozatmentes váltómű dinamikus traktorvezérléssel (DTM)					
Szántóföldi sebességtartomány	km/h	Előremenet: 0,03-28 km/h – Hátramenet: 0,03-16 km/h				
Közúti sebességtartomány	km/h	Előremenet: 0,03-50 km/h* – Hátramenet: 0,03-38 km/h 40 km/h Eco 1400 ford./perc-nél – 50 km/h* Eco 1550 ford./perc-nél				
<b>Hátsó függesztőmű és hidraulika</b>						
Alsó függesztőkarok típusa	Kategória	3 vagy 4				
Maximális emelőképesség a karvégeknél	kg	12 000				
Hidraulika típusa	Zárt központú, terhelésérzékelős					
Maximális áramlási sebesség	liter/perc	205				
Maximális nyomás	Bar	200				
Hátsó segédhidraulika -szelepek maximális száma	6					
<b>Elülső függesztőmű és elülső segédhajtás</b>						
Típus	A vázra építve független szelepvezérléssel, elektro-hidraulikus vezérlés					
Alsó függesztőkarok típusa	Kategória	3				

### JELMAGYARÁZAT

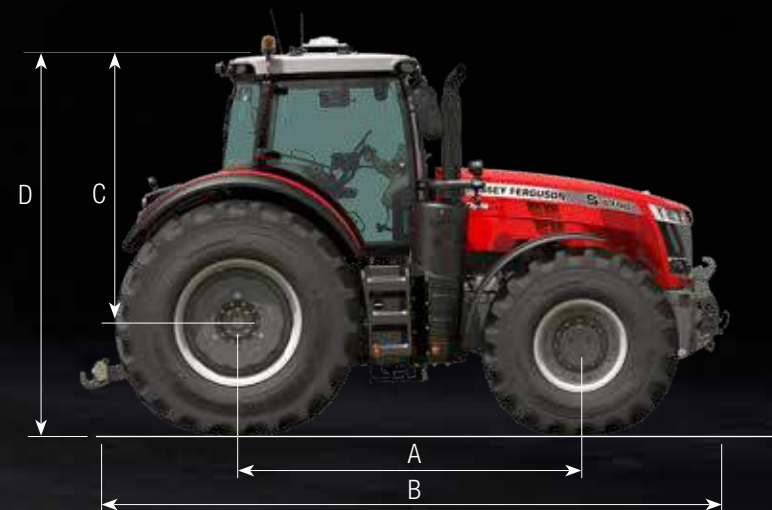
- ⊕ ISO TR14396
- Nem áll rendelkezésre
- \* Az adott ország jogszabályaitól függően

Mindent megtettünk annak érdekében, hogy a jelen kiadványban lévő információk a lehető legpontosabbak és legfrissebbek legyenek. Ennek ellenére előfordulhatnak hibák, vagy hiányok, valamint a fenntartjuk a specifikációk részleteinek előzetes értesítés nélkül történő módosításának jogát. Ezért minden vásárlás előtt egyeztesse Massey Ferguson márkakereskedőjével vagy forgalmazójával az összes termékjellemzőt.

<b>Első függesztőműrendszer és első TLT (folyt.)</b>	<b>MF 8727 S</b>	<b>MF 8730 S</b>	<b>MF 8732 S</b>	<b>MF 8735 S</b>	<b>MF 8737 S</b>	<b>MF 8740 S</b>
Maximális emelőképeség a karvégeknél	kg	5000				
Elülső segédhidraulika-szelepek maximális száma		2				
Motorfordulatszám 1000 ford./perc mellső TLT-fordulatszám mellett	Ford./perc	2036				
<b>TLT (hátsó)</b>						
Üzemeltetés és vezérlés		Elektro-hidraulikus működtetés, Indítás/leállítás vezérlése a kartámaszon és a hátsó sárvédőn, fordulókezelő automatizálásával				
Fordulatszám-kiválasztás		Elektrohidraulikus vezérlés a fülkéből				
Motorfordulatszám 540Eco /1000 fokozatban	Ford./perc	1577 / 1970				
Motorfordulatszám 1000 /1000Eco fokozatban	Ford./perc	1970/1605				
Tengelyátmérő	hüvelyk	1 3/8 " 6 és 21 bordás; 1 3/4" 20 bordás				
<b>Kerekek és gumibroncsok</b> (A teljes választék elérhető. Érdeklődjön a márkakereskedőnél.)						
Első		620/75R30	620/75R30	600/65R34	650/60R34	
Hátsó		650/85R42	710/85R38	710/75R42	900/60R42	
<b>Tömegadatok</b>						
Átlagos minimális tömeg ballaszt nélkül	kg	10 800				
Maximális járműössztömeg	kg	18 000				

## Méretetek

A – Tengelytáv	m	3,1
B – Teljes hossz a mellső pótsúlytartó kerettől a hátsó függesztőmű alsó karjainak végéig	mm	5552
B – Teljes hossz a front függesztőműtől a hátsó függesztőmű alsó karjainak végéig	mm	6200
C – Magasság a hátsó tengely középpontjától a fülke tetejéig	mm	2353
D – Maximális magasság	mm	3515





**BEDENEK és TÁRSA Bt.**

H-7522 Kaposújlak, 095/3 hrsz.

Tel: +36-82/713-274, +36-30/336-9804

E-mail: [bedenek@kapos-net.hu](mailto:bedenek@kapos-net.hu)

WEB: [www.bedenek.hu](http://www.bedenek.hu)



[www.MasseyFerguson.co.uk](http://www.MasseyFerguson.co.uk)

[www.facebook.com/masseyfergusonUK](https://www.facebook.com/masseyfergusonUK)

[Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

[www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



**MASSEY FERGUSON**® az AGCO világmárkája.  
© AGCO SAS. 2021 | A-HU-17283 | Magyar



**MASSEY FERGUSON**